



DRÁŽNÍ ÚŘAD, NERUDOVA 1, 77900 OLOMOUC

sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc

Sp. zn.: MO-SDO0677/23-2/Kev

V Olomouci dne 11. prosince 2023

Č. j.: DUCR-75147/23/Kev

Telefon: +420 972 741 315 (linka 218)

Oprávněná úřední osoba: Keclíková Eva Bc.

E-mail: keclikova@ducr.cz

SOUHLAS

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“)

v y d á v á

podle § 106 odst. 1 a § 177 odst. 3 stavebního zákona

**s o u h l a s s p r o v e d e n í m o h l á š e n é h o s t a v e b n í h o z á m ě r u
– o b n o v o u s t a v b y d r á h y :**

**“O p r a v a p o d c h o d u v k m 2 , 3 2 9 v z a s t á v c e O s t r a v a
S t o d o l n í – v ý t a h o v é š a c h t y a v ý t a h y “**

V rozsahu:

- SO 01 Výťahová šachta u ulice Stodolní (VŠ 1)
- SO 01.1 Výťah ve výťahové šachtě VŠ 1
- SO 02 Výťahová šachta na ostrovním nástupišti (VŠ 2)
- SO 02.1 Výťah ve výťahové šachtě VŠ 2
- SO 03 Výťahová šachta u ulice Cingrova (VŠ 3)
- SO 01.1 Výťah ve výťahové šachtě VŠ 3

Identifikační údaje o stavebníkovi:

Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234

Umístění stavby:

Pozemek parc. č. 1961/13 (*ostatní plocha, jiná plocha*), 1961/5 (*ostatní plocha, zeleň*) a 1800/84 (*ostatní plocha, dráha*), v katastrálním území Moravská Ostrava, obec Ostrava, okres Ostrava-město.

Popis stavebního záměru (obnovy stavby):

Jedná se o obnovu tří stávajících osobních výťahů, včetně tří výťahových šachet, v žst. Ostrava – Stodolní, u stávajícího podchodu pod železniční tratí. Výťahy zajišťují mj. bezbariérový přístup do/z podchodu ve třech místech – na ulici Stodolní a Cingrova a na ostrovní nástupiště žst., uprostřed. Výťahy SO 01.1 a SO 03.1 jsou průchozí, výťah SO 02.1 je neprůchozí. Všechny tři výťahy mají dvě stanice a dvě nástupiště. Výťahy nejsou evakuační. Výťahy jsou v současné době, z důvodu havárie, mimo provoz.

Vlastní stavební práce obnáší odstranění (demontáž) konstrukcí výtahových šachet, které jsou tvořeny nosným svařeným ocelovým rámem a oplášťeny izolačním dvojsklem. Dojde k odstranění technologií osobních výtahů v plném rozsahu. Konstrukce a zařízení budou provedeny nové, a to obdobného charakteru a typu, jako původní – nová ocelová konstrukce oplášťená izolačními skly se strukturálním zasklením. Pro zlepšení technického řešení a ochrany výtahových šachet proti zatékání srážkové vody bude na úrovni podchodu doplněn betonový sok. Vlastní technologie výtahů je v základních parametrech shodná s technologií stávající – osobní lanový trakční výtah bez strojovny s nosností 630 kg/8 osob.

Stavebník Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234, ohlásil dne 5. prosince 2023 záměr provést výše uvedenou obnovu stavby dle § 177 odst. 3 stavebního zákona. Jedná se o obnovení stavby podle předchozího rozhodnutí Drážního, kdy předmětem obnovy jsou tři stávající osobní výtahy, včetně výtahových šachet, v žst. Ostrava – Stodolní. Předmětné výtahové šachty a jejich vystrojení, byly provedeny v rámci stavby „Elektrizace trať. úseku vč. PEÚ žst. Ostrava hl.n. - žst. Ostrava Kunčice“, pro kterou Drážní úřad vydal stavební povolení č. 20-0720/05-10046-DU/Bh dne 03.01.2006, a to jako část dílčího stavebního objektu SO 03-19-02 Podchod v km 2,329. Do trvalého provozu byl tento stavební objekt uveden kolaudačním rozhodnutím č.j. DUCR-23431/11/Je dne 23. května 2011. K ohlášení obnovy stavby dle § 177 odst. 3 stavebního zákona stavebník předložil Drážnímu úřadu projektovou dokumentaci pro ohlášení stavby, zpracovanou a ověřenou Ing. Pavlem Krátkým (ČKAIT 1101852) k datu 11/2023.

Drážní úřad posoudil obsahové náležitosti oznámení a předloženou projektovou dokumentaci, a to především ve vazbě na ustanovení § 177 odst. 3 stavebního zákona, tj. zda se jedná opravdu o obnovu stavby podle předchozího rozhodnutí Drážního úřadu. Na základě tohoto posouzení, především projektové dokumentace, dle které byl stavební objekt povolen a proveden a projektové dokumentace předložené k jeho obnově, lze konstatovat, že se jedná o obnovu stavby ve shodě s původním rozhodnutím. Obnovovaná stavba je obdobného či stejného stavebního provedení, shodných parametrů a rozměrů, a to včetně technologie a vybavení, jako původní stavba povolená a provedená v rámci stavebního objektu SO 03-19-02 Podchod v km 2,329. Dále Drážní úřad zkoumal, zda se jedná o stavbu v režimu mimořádných postupů dle § 177 odst. 1 stavebního zákona, tj. jejím provedením dojde k odvrácení nebo zmírnění možných dopadů mimořádné události a má za to, že se jedná o obnovu stavby a stavební práce, které je třeba provést pro odvrácení bezprostředně hrozící závažné havárie a zajištění bezpečnosti drážní dopravy. Tato skutečnost je dokladována i protokoly z mimořádných provozních revizí výtahů ze dne 09.11.2023, zpracovaných odbornou osobou (Milan Valdman, RTZZ, 0051-20/D-D.11.12.13, 0052-20/D-Z.4.5), se zjištěným závěrem, že výtahy nejsou, z důvodu havarijního stavu, způsobilé k provozu.

Na základě výše uvedeného tak Drážní úřad k obnovení stavby dráhy „Oprava podchodu v km 2,329 v zastávce Ostrava – Stodolní – výtahové šachty a výtahy“, v rozsahu stavby uvedeném na straně č. 1 tohoto souhlasu, nemá námitek.

Při realizaci stavebního záměru – obnovy stavby, budou zhotovitelem dodrženy veškeré příslušné normy a bezpečnostní předpisy, které se na prováděné práce vztahují, dále budou dodržena veškerá ustanovení zákonů o ochraně přírody, ovzduší a nakládání s odpady.

Dále je stavebník povinen dodržet příslušná ustanovení § 152 odst. 1 stavebního zákona, a to zejména dbát na řádnou přípravu a provádění stavby a zajistit povinnost provedení a vyhodnocení zkoušek a měření předepsaných zvláštními právními předpisy (součástí obnovované stavby jsou určená technická zařízení „UTZ“ podle § 47 zákona, a tyto podléhají vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení).


Drážní úřad je oprávněn kontrolovat provádění ohlášeného stavebního záměru - obnovy stavby, a to provedením kontrolní prohlídky dle § 132 a násl. stavebního zákona.

Tento souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru – obnovy stavby nabývá právních účinků dnem doručení stavebníkovi. Podle § 177 odst. 4 stavebního zákona platí tento souhlas po dobu 12 měsíců; nepozbývá však platnosti, pokud v této době bylo s ohlášením prováděných prací započato.

Souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru lze přezkoumat v přezkumném řízení, které lze zahájit do 1 roku ode dne, kdy souhlas nabyl právním účinků. Rozhodnutí ve věci v přezkumném řízení v prvním stupni nelze vydat po uplynutí 15 měsíců ode dne, kdy souhlas nabyl právních účinků. K přezkumnému řízení je příslušné Ministerstvo dopravy.

Drážní úřad
Wilsonova 300/8
121 06 Praha 2

63


Ing. Jarmila Wagnerová
ředitelka územního odboru Olomouc

Vydání tohoto souhlasu a veškerých úkonů s ním spojených, je podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, osvobozeno od poplatku.

Informace pro stavebníka:

Stavebník je povinen podle § 177 odst. 7 stavebního zákona bezodkladně oznámit Drážnímu úřadu dokončení obnovení stavby a prací s tím souvisejících.

Příloha (pro stavebníka):

- Ověřená projektová dokumentace

Rozdělovník:

- stavebník, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1, adresa pro doručování Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava
- spis

